

CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE

Composizione	Soluzione acquosa di urea ultra pura
Formula chimica	(NH ₂) ₂ CO
Aspetto	Liquido limpido incolore, privo di corpi in sospensione
Densità tipica a 20°C	1087,0 ÷ 1093,0 kg/m ³
Temperatura di congelamento	-11°C ca.

CARATTERISTICHE QUALITATIVE

PARAMETRO	SPECIFICA	U.M.	METODO DI ANALISI
Contenuto di urea	31.8 ÷ 33.2	% p/p	ISO 22241-2:2019 Annex B ISO 22241-2:2019 Annex C
Indice di rifrazione a 20°C	1.3814 ÷ 1.3843	-	ISO 22241-2:2019 Annex C
Aldeidi	max. 5	mg/kg	ISO 22241-2:2019 Annex F
Alcalinità come NH ₃ libera	max. 0,2	% p/p	ISO 22241-2:2019 Annex D
Biureto	max. 0,3	% p/p	ISO 22241-2:2019 Annex E
Sostanze insolubili	max. 20	mg/kg	ISO 22241-2:2019 Annex G
Fosfati (PO ₄)	max. 0,5	mg/kg	ISO 22241-2:2019 Annex H ISO 22241-2:2019 Annex I
Calcio	max. 0,5	mg/kg	ISO 22241-2:2019 Annex I
Ferro	max. 0,5	mg/kg	
Rame	max. 0,2	mg/kg	
Zinco	max. 0,2	mg/kg	
Cromo	max. 0,2	mg/kg	
Nichel	max. 0,2	mg/kg	
Alluminio	max. 0,5	mg/kg	
Magnesio	max. 0,5	mg/kg	
Sodio	max. 0,5	mg/kg	
Potassio	max. 0,5	mg/kg	

APPLICAZIONI

Il prodotto **AdBlue® by Azotal** va versato nel serbatoio dedicato ed è idoneo sui seguenti mezzi:

- Automezzi dotati di Sistema SCR (**Euro 4, Euro 5, Euro 6**)
- Automobili dotate di Sistema SCR (**Euro 6**)

NB: Non mescolare con il gasolio

CERTIFICAZIONI

Dal 2011 il prodotto **AdBlue® by Azotal**, il suo Sistema di produzione e distribuzione, sono certificati secondo le norme ISO 22241 da **VDA-QMC** (Qualitäts Management Center in Verband der Automobilindustrie).

RIFERIMENTI NORMATIVI

Il prodotto **AdBlue® by Azotal** (definito anche **AUS32** acronimo di Aqueous Urea Solution 32,5%) è un agente riducente per il controllo degli NO_x nei fumi di scarico dei motori diesel equipaggiati con il sistema catalitico SCR.

AdBlue® by Azotal è una soluzione ad elevata purezza, i cui riferimenti normativi a garanzia della qualità del prodotto sono contenuti nella serie di norme ISO 22241:

- **ISO 22241-1 Requisiti di qualità:** la norma definisce le specifiche tecniche del prodotto AdBlue®, il rispetto di tali caratteristiche qualitative garantisce al sistema catalitico SCR di operare correttamente;
- **ISO 22241-2 Metodo di analisi:** la norma che definisce i metodi di campionamento ed analisi dei parametri specificati nella norma ISO22241-1 Tab.1;
- **ISO 22241-3 Manipolazione, trasporto e stoccaggio:** la norma che descrive come gestire correttamente il prodotto **AdBlue®** evitando contaminazioni accidentali;
- **ISO 22241-4 Interfaccia di riempimento:** la norma che definisce le caratteristiche costruttive necessarie per la compatibilità tra il sistema di rifornimento del serbatoio dell'automezzo ed il sistema di distribuzione a terra.

N.B. Le norme ISO 22241 sono state pubblicate in sostituzione delle norme DIN V 70070.

In conformità con dette normative Azotal ha studiato per la propria clientela l'opuscolo informativo "Abbi cura della tua AdBlue", in cui si riportano tutte le norme ed i consigli di stoccaggio/manipolazione/ trasporto che permettono di garantire la qualità del prodotto fino all'utilizzatore finale.

Richiedete al vs. referente commerciale tale documento.

TRASPORTO

Il prodotto **AdBlue® by Azotal** può essere trasportato sfuso in autobotte, in IBC da 1000 L ed in fustini di varia capacità.

STOCCAGGIO

Il prodotto **AdBlue® by Azotal**, dove essere conservato in contenitori ben chiusi, protetti dalla luce solare diretta e dalla polvere.

Il prodotto si conserva per almeno 12 mesi dalla data di produzione se la temperatura di stoccaggio non supera i 30°C.

È consigliata una temperatura di stoccaggio compresa tra i -5°C ed i +25°C.

COMPATIBILITA' CON I MATERIALI

Il prodotto **AdBlue® by Azotal** può essere stoccato in contenitori in acciaio inox, acciaio austenitico al Cr-Ni o al Cr-Ni-Mo in accordo alla norma EN10088-1 o in materiali equivalenti.

Possono inoltre essere usati contenitori in materiali plastici, quali polietilene, polipropilene e poliossimetilene.

AdBlue® by Azotal non è compatibile con il ferro e le leghe di zinco e rame (ottone, bronzo, ecc.) in quanto l'ammoniaca, sviluppata durante il naturale processo di decomposizione dell'urea, corrode il metallo inquinando irreparabilmente il prodotto.

ESPORTAZIONE: Voce doganale o Codice TARIC: 31021090